



Sociedad Portuaria
Buenaventura

GLOSARIO 
navis™

A partir de marzo de 2018 entra en vigencia el Sistema Operativo del Terminal (TOS) Navis N4 en SPB, que nos permitirá manejar y gestionar de forma más eficiente nuestra operación portuaria.

Conoce la terminología de nuestra nueva plataforma Navis N4.

¿QUÉ ES NAVIS?

Navis es el sistema operacional más usado por los terminales marítimos en el mundo. Este sistema permitirá llevar a cabo procesos de planificación, ejecución, monitoreo y control de todos los movimientos marítimos y terrestres que se desarrollan en SPB.

A

AMBIENTES DE N4

Sesiones que tiene N4 para el desarrollo de capacitaciones, pruebas y producción.

APPOINTMENT

(Cita) Número para identificar la cita que le ha sido asignada a un vehículo para ingresar al terminal.

ATRIBUTOS

Cada una de las columnas que se muestran al momento de abrir una ventana de N4.

B

BILL OF LADING

(Guía de carga) Reserva para carga general de importación y exportación.

BL

Documento de Transporte/Número para identificar la carga general de Importación y exportación en N4.

BOOKING

(Reserva) Reserva de contenedores para ingreso de contenedores llenos y vacíos

BUSINESS TASK

(Tarea de negocio) Regla de control en la cual se aplican las validaciones pertinentes de acuerdo a la etapa en que se encuentre el camión.



CARGO LOT

(Lote de carga general) Consecutivo que se genera automáticamente al momento de registrar o asociar al BL la información referente a la carga.

CONSOLE

(Consola) Lugar donde se ubica la impresora.

CONTAINERS

Contenedores.



DELIVERY BREAK BULK

Transacción para la entrega de carga general y gráneles.

DELIVERY EMPTY

Transacción para la entrega de contenedores vacíos.

DELIVERY IMPORT

Transacción para la entrega de contenedores de importación.

DELIVERY ORDER

Orden que se genera para el retiro de carga general y gráneles.

DEVELOPMENT (DEV)

Ambiente de desarrollo que se utiliza para realizar configuraciones del sistema, entrenamiento personal, etc.

DO

(Delivery Order) Orden de retiro carga general y granel.

DOCUMENTS

Espacio para crear y cargar los documentos para las transacciones de ingreso y salida.

DRAY IN

Transacción que se utiliza para el ingreso de contenedores de importación vía terrestre "Contenedores provenientes de otros terminales para nacionalizar en SPB".

DRAY OF

Transacción que se utiliza para la devolución de contenedores de exportación.

DRIVERS

Conductores.

DRIVERS LICENSE

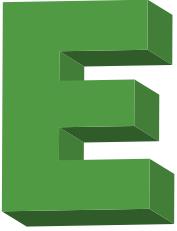
Licencia del conductor.

DRIVER'S NAME

Nombre del conductor.

DRIVER'S STATUS

Estado del conductor (Activo, Bloqueado, etc.).



EDI

Archivos electrónicos que se configuran en el sistema N4 para recibir o enviar información operativa o data referencial y se configuran para una actividad en particular de acuerdo al tipo de EDI (Generación Booking, Bill of Lading, Holds y Permission, Listado de cargue y descargue de buque, etc.).

EDO

(Equipment Delivery Order) Orden de retiro contenedores vacíos.

EQUIPMENT DELIVERY ORDER (EDO)

Orden que se genera para el retiro de contenedores vacíos.

EQUIPMENT RECEIVE ORDER (ERO)

Reserva de contenedores para ingreso de contenedores vacíos.

ERO

(Equipment Receive Order) Orden de ingreso contenedores vacíos.



GATE CONFIGURATION

Configuración de puertas y tareas de control para ingreso y salida de camiones y carga (Contenedor – Carga general – Granel).

GATES

Puertas de ingreso y salida.



HOLD/PERMISSION

(Bloqueos del sistema) ambos realizan la función de Bloquear contenedores y carga general, los hold se aplican de forma manual y la permisión de forma automática.

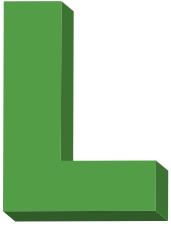


IDO

(Import Delivey Order) Orden de Retiro Contenedores llenos de Importación

IMPORT DELIVERY ORDER (IDO)

Orden que se genera para el retiro de contenedores llenos.



LINE

Línea o carril de ingreso o salida.



NODOS

Servicios de N4 (Servicios que conectan los ambientes de N4 a los servidores).

P

PRE_ADVISED_EMPTY

Preaviso para ingreso de contenedores vacíos.

PRE_ADVISED_UNITS

Listado de contenedores llenos y vacíos preavisados para ingreso al terminal.

PRE_ADVISED_CARGO

Listado de preavisos generados para carga general y gráneles.

PRE_ADVISED_EMPTY

Preaviso para ingreso de contenedores vacíos

PRE_ADVISED_EXPORT

Preaviso para ingreso de contenedores de exportación.

PRE_ADVISED_UNITS

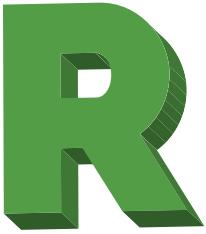
Listado de contenedores llenos y vacíos preavisados para ingreso al terminal.

PRINTERS

Nombre de las impresoras.

PRODUCCIÓN

Ambiente de producción que se utiliza para el control y desarrollo de las operaciones portuarias, en este ambiente no se deben realizar configuraciones o cargar configuraciones no probadas en el ambiente de TEST para prevenir errores en la carga de data.



RECEIVE BREAK BULK

Transacción para la recepción de carga general y gráneles.

RECEIVE EMPTY

Transacción para la recepción de contenedores vacíos.

RECEIVE EXPORT

Transacción para la recepción de contenedores de exportación.

R

RECEIVE BREAK BULK

Transacción para la recepción de carga general y gráneles.

RECEIVE EMPTY

Transacción para la recepción de contenedores vacíos.

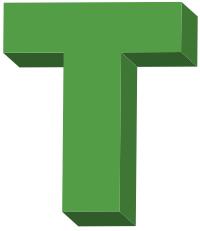
RECEIVE EXPORT

Transacción para la recepción de contenedores de exportación.

S

STAGE

Etapa o ciclo de los vehículos en una transacción (In Gate – Truckloadunload – Out Gate).



TEST

Ambiente de test o prueba que se utiliza para testear configuraciones realizadas en el ambiente de DEV.

THROUGH

Transacción que se utiliza para contenedores vacíos o llenos que ingresan como parte del camión, o sea que son unidades de ingresan de paso y no son descargados en el terminal.

TRUCK ID

Identificación del camión.

TRUCK LICENSE

Placa del camión.

TRUCK LICENSE

Placa del camión.

TRUCK SAFE WEIGHT

Peso seguro del camión o peso máximo.

TRUCK STATUS

Estado del camión (Activo, Bloqueado, etc.).

TRUCK TARE

Peso tara del camión.



UNITS

N4 entiende los contenedores y carga general como unidades.



Sociedad Portuaria
Buenaventura

EL VERDADERO PROGRESO
LLEGA CON TECNOLOGÍA
AL ALCANCE DE TODOS

navisTM
N4

