



Sociedad Portuaria Buenaventura



Informe de Gestión
Segundo Semestre **2015**



**Sociedad Portuaria
Buenaventura**
EL ALIADO DE LA COMPETITIVIDAD

Miembros Junta Directiva y Comité de Alta Gerencia.....	4
Informe de Gestión de la Junta Directiva y la Gerencia General.....	5
Gestión de Mercadeo	6
Evolución Financiera Individual SPB	9
Gestión del Plan de Inversiones.....	12
Plan Estratégico	14
Gestión Operativa.....	17
Gestión de Informática y Telecomunicaciones.....	19
Gestión de Talento Humano	19
Gestión en medicina Preventiva	20
Sistemas de Gestión	23
Informe Ejecutivo en Empresas bajo situación de Control.....	24
Responsabilidad Social Empresarial.....	28
Gestión Fondo de Empleados SPB	29
Gestión de la Fundación SPB	30

Junta Directiva 2014 - 2016

Principales

1. Bartolo Valencia Ramos
- 2.
3. Manuel Isaac Parody D'Echeona -
Vicepresidente
4. Rudolf Manuel Hommes Rodríguez
5. Tulio Enrique Sánchez Sánchez
7. Alfonso Ocampo Gaviria - Presidente
8. Carlos Mira Velásquez
9. Rosa Adriana Martínez Ramirez

Suplentes

- Edinson Delgado Martínez
Rodrigo Mina Pineda
Natalia Aristizábal Guzmán
Antonio José Rodríguez Martínez
Hermes Reales Salazar
Juan Carlos Henao Ramos
Julián Andrés Madrid Pinilla
Adolfo Araújo Espinosa
Edison Cerón Escobar

Comité de Alta Gerencia

Victor Julio González Riascos
Gerente General

Walter Alberto Tenorio Castillo
Asistente de Gerencia General

Xiomara Sánchez Palacios
Gerente Financiera y Administrativa

Tomás Fernando Quiñones Ruiz
Gerente de Operaciones (E)

Jorge Andres Gallegos Collazos
Gerente Comercial y Servicio al Cliente

Luis Eduardo Arias Ledesma
Gerente de Ingeniería y Mantenimiento

Julio Cesar Orobio Obando
Gerente de Equipos Portuarios

Alexander Sotelo Anaya
Gerente de Gestión de Talento Humano

Carlos Hernán Ocampo Ramírez
Gerente de Informática y Telecomunicaciones

Gustavo Florez Dulcey
Director de Desarrollo Estratégico

Alejandro José Echeverry Mena
Director de Planeación

Enrique Ferrer Morcillo
Director Jurídico

Sonia Janeth Vela Rosero
Directora de Auditoria Interna

INFORME DE GESTIÓN DE LA JUNTA DIRECTIVA Y LA GERENCIA GENERAL

Señores Accionistas:

De acuerdo con nuestros deberes legales, estatutarios y atendiendo las disposiciones del Código de Buen Gobierno Corporativo, la Junta Directiva y la Gerencia General presentan a ustedes la gestión y los resultados obtenidos durante el segundo semestre de 2015. Este informe contiene los Estados Financieros y sus notas con corte a 31 de diciembre de 2015, dictaminados por el Revisor Fiscal e incluye una exposición acerca de la evolución de los negocios, la situación operativa y administrativa de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.

ENTORNO ECONÓMICO

Inicia el 2106 con una gran volatilidad de las principales variables económicas; de las interpretaciones a la información de los diferentes medios económicos del país, se infiere que el sector portuario tiene posibilidades de beneficiarse de las volatilidades del mercado, debido a que las tendencias en las variables de mayor significancia tendrán un impacto positivo en el tráfico de los puertos; aún más en países como Colombia, donde el gobierno viene haciendo fuertes apuestas por mejorar la infraestructura vial y portuaria, con el propósito de acercarnos más a las grandes economías internacionales a través de acuerdos comerciales.

Por el lado de las exportaciones, el Gobierno tiene puestas sus expectativas en la reactivación de las ventas de bienes no minero-energéticos para aprovechar las ventajas en tasa de cambio, como son las expectativas en el incremento en las ventas de café y las exportaciones no tradicionales de sectores como frutas, perecederos e industria de alimentos, entre otros. De acuerdo con la estrategia de acuerdos internacionales: "Para este primer semestre se está a la espera de la decisión de declarar si el TLC con Corea es exequible o no; de igual forma para finales de junio se espera que termine la negociación del TLC con Japón, y a su vez también está previsto que se avance en la profundización de la Alianza del Pacífico y el país aumente su presencia en los mercados asiáticos"¹.

En cuanto a las importaciones la situación es más compleja, teniendo en cuenta que los principales bienes de importación son materias primas para el sector industrial y graneles sólidos que abastecen la industria de alimentos balanceados. Si se cumplen los pronósticos meteorológicos, la intensidad del Fenómeno del Niño en los primeros meses de 2016 podría poner en aprietos a los productores agropecuarios por un periodo excesivamente seco, razón por la cual la opción de absorber cosecha nacional sería limitada. De acuerdo con los especialistas del tema, las proyecciones en el mercado de las líneas navieras mantendrá la tendencia de buscar sinergias que permitan el establecimiento de alianzas estratégicas con el objetivo de beneficiarse de las economías de escala para hacerle frente a las volatilidades de mercado y su estructura de costos. De ahí el auge de las adquisiciones y fusiones de líneas navieras con operadores y administradores portuarios en el último trimestre del 2015. Como se aprecia, la dinámica mundial del comercio brinda escenarios de oportunidades para que en situación de alta incertidumbre se puedan obtener ventajas.

¹ Panorama de la economía en 2016. Revista Dinero Ed.484. 12/16/2015.

GESTIÓN DE MERCADEO

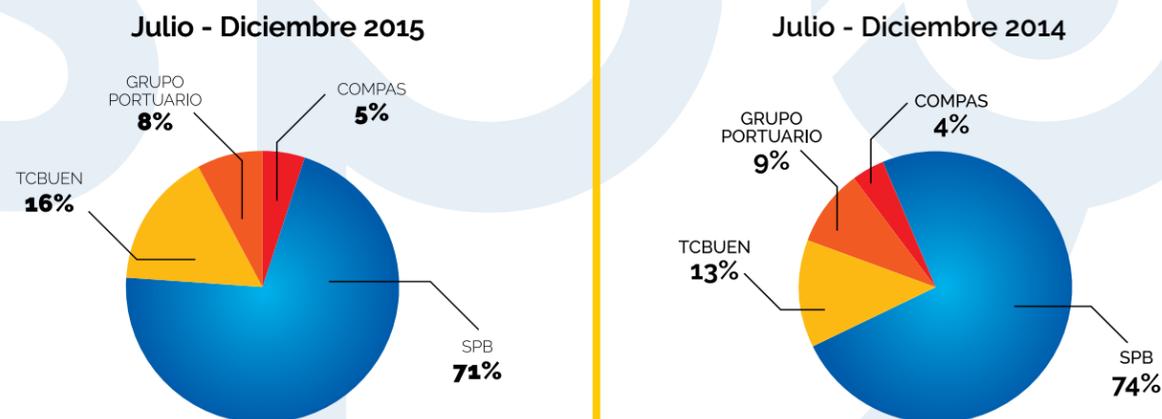
El tráfico total de carga de la SPB para el segundo semestre del 2015 fue de 6.207.639 toneladas, no registrando crecimiento respecto al segundo semestre de 2014 cuando se movilizaron 6.208.537 toneladas; el crecimiento positivo se registró en el tráfico de transbordo con un 290,8% al movilizarse 310.803 toneladas en el 2015 frente a 79.540 toneladas del 2014. Las exportaciones registraron decrecimiento del -14,8% al movilizarse 1.042.623 toneladas en el segundo semestre de este año, frente a 1.223.186 toneladas del segundo semestre del 2014. No obstante lo anterior se destaca el 18,6% de crecimiento del café al movilizarse 197.367 toneladas en el 2015, frente a 166.346 toneladas en el 2014.

Las importaciones registraron un decrecimiento del -1,3% al movilizar 4.804.446 toneladas, frente a 4.868.378 toneladas del segundo semestre del 2015. Los graneles sólidos y líquidos crecieron 7,9% y 17,1% respectivamente con 2.098.504 toneladas y 364.767 toneladas, frente a lo movilizado en el segundo semestre de 2014 equivalente a 1.944.147 toneladas de graneles sólidos y 311.591 toneladas de graneles líquidos. El tráfico total de contenedores de la SPB para el segundo semestre de 2015 fue de 220.493 contenedores decreciendo -7,8%, frente a los 239.063 contenedores movilizados en el mismo periodo del 2014. No obstante, valga destacar el crecimiento registrado en las exportaciones de café y azúcar del 17,8% y 7,6%, con 8.910 contenedores y 12.553 contenedores respectivamente.

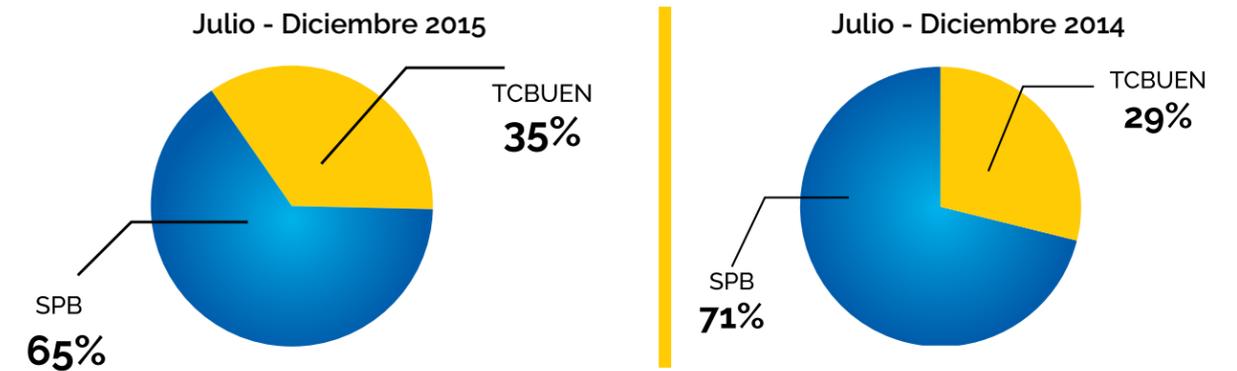
Durante este semestre se consolidaron negociaciones con las principales líneas navieras de contenedores y generadores de carga, lo que permitió mantener el equilibrio en la composición y ajuste de los servicios navieros y con ello el crecimiento en la movilización de contenedores durante el año 2015.

Conforme a la operación de las cuatro (4) concesiones portuarias en la Bahía de Buenaventura, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., se mantiene a la vanguardia, conservando el liderazgo de la operación portuaria, con 71% y 65% de participación en la movilización de la carga de la Bahía frente a la competencia en toneladas y contenedores respectivamente; esto como resultado de su competitividad en infraestructura, eficiencia operacional, seguridad a la carga y altos niveles de servicio a clientes y usuarios.

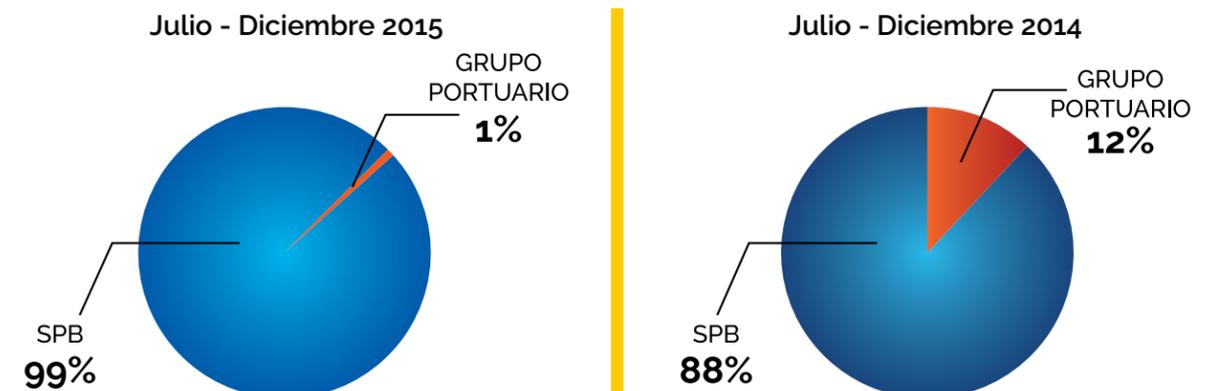
COMPARATIVO PORCENTUAL PARTICIPACIÓN TERMINALES BAHÍA- TONELADAS



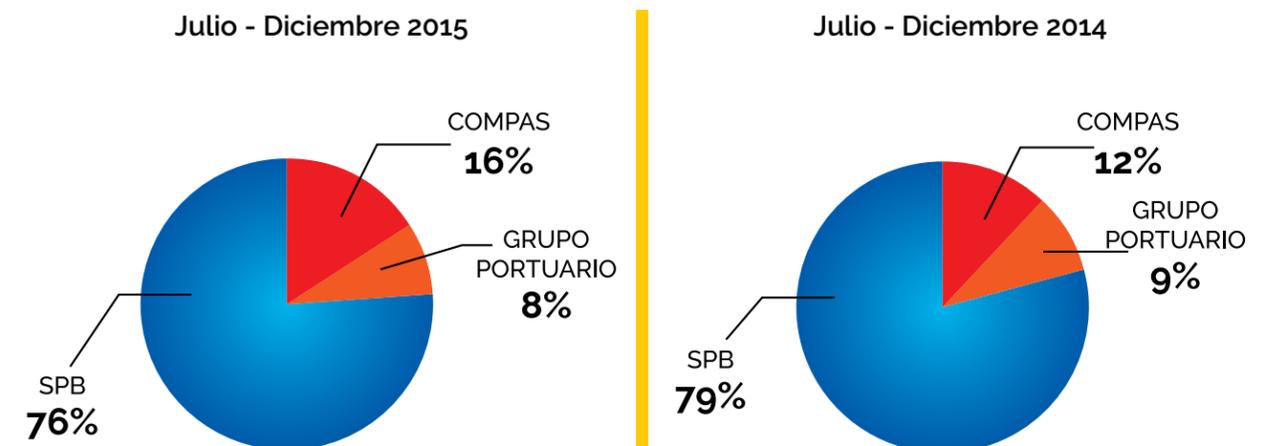
PARTICIPACIÓN TERMINALES BAHÍA POR TIPO DE CARGA - CONTENEDORES



PARTICIPACIÓN TERMINALES BAHÍA POR TIPO DE CARGA - CARGA GENERAL



PARTICIPACIÓN TERMINALES BAHÍA POR TIPO DE CARGA - GRANEL SÓLIDO



Perspectivas Comerciales y de Mercadeo para el 2016

En términos de movimiento de carga se espera un crecimiento equivalente a no menos de 1,5 veces el P.I.B estimado para el año 2016, equivalente a más de 700.000 TEUS y más de 12.500.000 toneladas.

Se espera mantener la participación en el mercado de la bahía de Buenaventura, obtenida durante el año 2015, equivalente al 71% y 68% respectivamente en toneladas y contenedores, no obstante el ingreso al mercado de un nuevo competidor, estimado para finales del segundo semestre de 2016.

Mediante la gestión de la cultura del servicio, la oferta de un adecuado portafolio, la estructuración de soluciones portuarias – logísticas y alianzas estratégicas conforme a los requerimientos del mercado, se espera incrementar la satisfacción del servicio percibido por los clientes a niveles que nos permitan conservar el liderazgo de la operación portuaria.



EVOLUCIÓN FINANCIERA INDIVIDUAL SPB

Resumen de carga y resultados financieros SPRBUN

Comparativo Segundo Semestre 2015 y 2014

Ingresos Operacionales Brutos

El año 2015 presentó decrecimiento del 22% en dólares y crecimiento en pesos del 15%, generado principalmente por el efecto de la tasa de cambio que incidió en la disminución de las importaciones y un alza del dólar/peso, 32% devaluación año 2015; pero esta misma devaluación tuvo un impacto positivo en el crecimiento de los ingresos en pesos, al facturar durante el segundo semestre de 2015 con mayor tasa de cambio.

Ingresos	2do. Sem 2015	2do. Sem 2014	Variación	Variación %
Ingresos operacionales brutos en USD	60.671.974	77.639.888	(16.967.914)	-22%
Ingresos operacionales brutos en miles de pesos	182.850.649	158.491.738	24.358.911	15%

EBITDA y Utilidades

Los resultados de EBITDA y Utilidades de la SPB para el segundo semestre de 2015, lograron un notable crecimiento comparado con el mismo periodo del año 2014, generado principalmente por reducción de costos operacionales e incremento tanto en ingresos operacionales en pesos como en ingresos por método de participación de TECSA por efecto de la compra del cien por ciento (100%) de esta compañía; esta operación permitió que TECSA lograra importantes resultados financieros.

INDICADOR (miles de pesos)	2° Sem. 2015	2° Sem. 2014	Variación	Variación %
EBITDA	97.932.341	74.364.922	23.567.419	32%
Utilidad Operacional	95.205.233	77.220.837	17.984.396	23%
Utilidad Neta	46.362.746	41.931.800	4.430.946	11%

Contraprestación

De acuerdo a lo establecido en el Otrosí No. 2 de 2008, del Contrato de Concesión No. 009 de 1994, a partir del 21 de febrero de 2014 iniciamos la vigencia de la prórroga del contrato inicial por 20 años de concesión, con un nuevo esquema de contraprestación.

COMPARATIVO CONTRAPRESTACIÓN INICIAL VS. CONTRAPRESTACIÓN ACTUAL OTROSÍ NO. 2 DE 2008

Contraprestación en Dólares Americanos

	Otrosí No. 02	Inicial	Variación	Variación %
Año 2014	13.573.831	5.328.644,00	8.245.187	155%
Año 2015	16.177.895	5.328.644,00	10.849.251	204%
Año 2016	16.862.446	5.328.644,00	11.533.802	216%
Año 2017	17.234.297	5.328.644,00	11.905.653	223%
Año 2018	17.952.539	5.328.644,00	12.623.895	237%

Nota. Este recuadro muestra la variación bajo la simulación de que continuara la contraprestación inicial después de 2014

Contraprestación inicial: Corresponde a la contraprestación fija anual que pagó la SPB en los primeros 20 años del contrato inicial de Concesión (febrero 1994 a febrero 2014).

Contraprestación Otrosí No. 2 del contrato de concesión: Corresponde a la contraprestación fija anual del 17,5% sobre ingresos operacionales brutos proyectados por SPB, en caso que los ingresos reales resulten superiores a los proyectados se cancela sobre la diferencia contraprestación adicional a la tarifa del 27,5%. Además sobre la contraprestación actual se debe liquidar y reconocer al estado rendimientos a la tasa del 12% efectivo anual por el pago semestre vencido.

CONTRAPRESTACIÓN CANCELADA POR LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN CUMPLIMIENTO DEL OTROSÍ No. 02 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN.

CONTRAPRESTACIÓN (Dólares Americanos)	Cancelada	Establecida en Otrosí No. 02	Variación	Variación %
Año 2014	19.977.561	13.573.831	6.403.730	47%
Año 2015	21.039.848	16.177.895	4.861.953	30%

Teniendo en cuenta que la SPB logró mayores ingresos operacionales brutos sobre los proyectados en el Otrosí No. 02 del Contrato de Concesión, pagó mayor contraprestación año, en 2014 y 2015 por valor de USD 6.403.730 y USD 4.861.953, respectivamente.

COMPARATIVO CONTRAPRESTACIÓN 2º SEMESTRE 2015 Y 2º SEMESTRE 2014

	2º sem 2015	2º sem 2014	Variación	Variación %
Contraprestación en USD	12.950.901	12.947.050	3.851	0%
Contraprestación en miles de pesos	29.002.259	30.975.299	(1.973.040)	-6%

Durante el segundo semestre de 2015 se tomó la decisión de pagar anticipadamente la contraprestación semestral, con el objetivo de disminuir costos por la tasa de actualización del 12% efectivo anual establecida por el Ministerio de Transporte mediante el Decreto 1873 de 2008, la cual se adiciona al pago de la contraprestación. Lo anterior permitió ahorro por tasa de cambio y tasa de actualización de \$3.246.838 (cifra en miles de pesos).

Gasto por diferencia en cambio

El aumento de la devaluación dólar/peso en el segundo semestre de 2015, generó gasto neto por diferencia en cambio de \$17.939.696 (cifra en miles de pesos), el cual pudo ser mayor, si la compañía no hubiese aplicado la estrategia de convertir a pesos una porción de las obligaciones financieras en dólares, pasando de 100% al 18% de participación de la deuda en dólares y abonos extraordinarios a la deuda. Sin embargo hubo efecto positivo en los ingresos y caja de la compañía, teniendo en cuenta que las tarifas están establecidas en dólares y se liquidan los servicios en pesos a la fecha de emisión factura.



GESTIÓN DEL PLAN DE INVERSIONES

El plan de inversiones adelantado durante el segundo semestre de 2015 obedece a la ejecución de proyectos incluidos en el Plan Bianual de Inversiones 2013 - 2014 y 2015 - 2016. El Plan Bianual 2015-2016 totaliza un valor de USD 149.964.000.

Construcción Muelle 1: El pasado mes de septiembre se dio inicio a la construcción e interventoría del proyecto Construcción Muelle N° 1 en el Terminal Marítimo de Buenaventura, con una inversión en la obra civil de 70.369 millones de pesos.



Construcción Muelle 1

Al cierre del año 2015 ya se habían adelantado importantes actividades de construcción tales como:

- Construcción de pilotes
- Armado de aceros y fundición de vigas capitales y losa
- Armado de formaleta para capiteles, vigas y losas en diferentes sectores del muelle.



Al 31 de diciembre de 2015 la obra presenta una ejecución del 10,3% con cumplimiento del cronograma, la terminación de la obra está proyectada para finales de noviembre de 2016.

Dragado de mantenimiento de la zona de maniobra y puestos de atraque de la SPB: Durante el segundo semestre de 2015 la SPB S.A., a través de la empresa European Dredging Company Sucursal Colombia (Jan de Nul) se adelantó una importante campaña de dragado con miras a mantener niveles de profundidad competitivos y exigidos por las líneas navieras en los diferentes puestos de atraque y zona de maniobras del Terminal Marítimo de Buenaventura.

El volumen total extraído durante la campaña de dragado fue de 713.328 m³ y una inversión de este proyecto fue de USD 5.737.262 en el dragado, más los costos de interventoría, pilotos prácticos, monitoreos ambientales y perito oceanográfico.

Muelle	Profundidad (Metros)
Muelle 1 al Muelle 7	14.75
Muelle 7 al Muelle 12	10.70
Muelle 14	12.20

Sustitución de losas en diferentes sectores del Terminal: Se continúa con la sustitución de losas en diferentes sectores del terminal por cumplimiento de vida útil, mayor exigencia de capacidad y cambio de uso del suelo. Durante el segundo semestre del año 2015 se sustituyeron 3,500 m² de losas.

Construcción vigas de apoyo para contenedores en módulos A15: Para garantizar la verticalidad de los contenedores almacenados y conforme a los ajustes de los módulos de acuerdo al estudio de consultores se construyeron vigas de apoyo en los patios mejorando además las zonas de circulación y cargue de esta área.

Compra de 14 Grúas RTG KALMAR: El proceso de adquisición de las 14 Grúas RTG por un valor de USD26.6 Millones de dólares, avanzó conforme al cronograma establecido. El pasado mes de diciembre se realizó el embarque de las primeras 7 grúas con fecha estimada de arribo la última semana de enero de 2016. Las 7 restantes se tiene planificado embarque para la tercera semana de febrero de 2016 y fecha de arribo al puerto de Buenaventura en la tercera semana de marzo de 2016.



Compra de Grúas Pórtico: El proceso de adquisición de 4 grúas pórtico super-postpánamax por un valor de USD 37 millones, avanza de acuerdo al cronograma establecido, estos equipos estarán arribando a finales del mes de Julio de 2016.

PLAN ESTRATÉGICO

La SPB continuó adecuando la infraestructura física y tecnológica del terminal marítimo de Buenaventura conforme a las obras establecidas en el Plan Estratégico planteado, destacándose inversiones en equipos e infraestructura, como la construcción del muelle 1, adecuación de módulos, compra de Grúas Pórtico, Grúas RTG y el proyecto para implementar el sistema de inspección no intrusiva.

Durante el segundo semestre del año 2015 la Organización actualizó el Plan Estratégico, resaltando los siguientes conceptos:

Estamos afianzando la visión de consolidar nuestro liderazgo actual en la bahía y ser un jugador clave de los puertos del Pacífico Latinoamericano, cumpliendo la rentabilidad esperada por nuestros Accionistas y asegurando el desarrollo de nuestra gente y la sustentabilidad del negocio.

Seguimos orientando nuestra misión hacia generar competitividad y valor a nuestros clientes, aliados y accionistas, a través de la prestación de servicios portuarios y soluciones logísticas de clase mundial, promoviendo el desarrollo integral del talento humano, en un ambiente socialmente responsable, basados en cuatro pilares estratégicos:

Modernización: Con nuestro Plan de Inversiones estamos ejecutando 21 proyectos por un valor de USD 155 millones, completando un total de USD 440 millones en Infraestructura y Equipamiento con Tecnología de punta.

Servicio al Cliente: Ofreciendo alto nivel de competitividad en el entorno portuario, con servicios de calidad de estándares internacionales, cumpliendo los compromisos a nuestros clientes, con servicios de valor agregado, a través de procesos simples, modernos y atención personalizada.

Capital Humano: Promoviendo el desarrollo integral de nuestro talento humano y haciendo de SPB el mejor lugar para trabajar.

Innovación y Nuevos Negocios: Una cultura permanente de mejoramiento, basada en mejoramiento de infraestructura acorde a las nuevas tecnologías, simplificación de procesos, innovación en la prestación de servicios generando valor agregado a nuestros clientes.

Zona Franca Permanente Especial, ZFPE

En cumplimiento de lo establecido en la Resolución DIAN 008755 del 19 de noviembre de 2012, en lo que se refiere a las inversiones acordadas para la ZFPE durante el segundo semestre de 2015, se realizaron inversiones por valor de \$77.332 millones, distribuido en dragado, construcciones y equipos. El acumulado de la inversión al 31 de diciembre de 2015 es de \$245.190 millones, lo que representa un cumplimiento superior en un 10% al total de la inversión pactada, la cual era de \$223.745 comprometida hasta el año 2015.

Una vez puestas en consideración de la DIAN las inversiones y requerimientos exigidos para el cumplimiento del régimen franco en las fechas de compromiso definidas, el día 16 de diciembre de 2015 mediante oficio número 100210228/892, la DIAN establece que el Usuario Industrial Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. cumplió con los compromisos establecidos en el plan de Inversiones y generación de empleo directo e indirecto contemplado en el Plan Maestro y en la resolución de declaratoria de existencia de la Zona Franca, de conformidad con la normatividad vigente.

Fusión Abreviada SPB TECSA

La Junta Directiva aprobó durante el segundo semestre de 2015 gestionar las acciones necesarias para realizar una fusión abreviada entre SPB y TECSA, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- Optimización de costos, mejorar rentabilidad y solidez financiera
- Unificar la administración en un solo cuerpo directivo y una misma persona jurídica
- Eficiencia en el manejo administrativo del negocio
- Eficiencia en ejecución de las actividades comerciales

Esta gestión se está desarrollando de acuerdo con el cronograma establecido y debe consolidarse durante el primer semestre del 2016.



Consolidación de una Nueva Marca

El proceso de fortalecimiento empresarial marca una evolución integral para la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A; parte de este cambio es la imagen organizacional, encargada de expresar su visión y relacionamiento ante partes interesadas



Gestiones para el dragado Canal de Acceso en la Bahía de Buenaventura

Desde la primera semana de diciembre de 2015 el INVIAS adelanta dragado de mantenimiento con la empresa contratista European Dredging Company Sucursal Colombia filial de Jan De Nul con el objeto de recuperar la profundidad del canal. Este dragado contempla la remoción de un volumen de aproximadamente 2,2 millones de M3.

Desde el semestre anterior el INVIAS contrató con el consorcio HVM-CONCEP el estudio y diseño del dragado de profundización del canal de acceso al puerto de Buenaventura, estudio en el que se contempla hacer un análisis del tráfico marítimo y de las proyecciones de manejo de carga a través del puerto de Buenaventura a corto y mediano plazo y con base en ello determinar el rediseño del canal de acceso y su presupuesto. El consorcio consultor contratado por INVIAS ha realizado periódicamente la socialización de informes de avances dentro de los cuales se destaca la presentación de alternativas de profundización viables a 17,7 y a 19,5 metros respecto al nivel cero de referencia de mareas.

Por la importancia y trascendencia del tema, la SPB continúa participando con el aporte de sugerencias técnicas y perspectivas comerciales con el objeto que se obtenga el diseño que contemple un canal que responda a las exigencias del tipo de motonaves que arribarán a corto y mediano plazo y que propenda por el mejoramiento de la competitividad del puerto de Buenaventura en el contexto regional.

GESTIÓN OPERATIVA

El rendimiento operativo en las motonaves portacontenedores presentó un incremento de 4.07% en contenedores hora – buque, comparando el segundo con el primer semestre del año 2015. Este es el resultado del trabajo coordinado entre TECSA y las Áreas de Equipos Portuarios, Seguridad y Operaciones SPB.

Se implementó el Centro de Programación Terrestre con programación automática de citas para el ingreso de vehículos a descargar café, permitiendo la optimización del proceso por la interacción de las empresas de transporte, como resultado disminuyó el represamiento de vehículos y los tiempos de espera de los transportadores.

Mejoramos los tiempos de ingreso de camiones al terminal tanto para contenedores de exportación como para camiones para cargue de graneles, al solucionar la congestión del sector de Silos de Almagrario con la reorientación de las vías y cambios en los procesos de acceso al terminal, eliminando con ello una fuente permanente de inconformidad de parte del sector transportador.

PLANES DE ACCIÓN OPERATIVOS

Planes de Mejora	Proyectos
Gestión de costos fijos y variables	<ul style="list-style-type: none"> - Cambios de fuente energía en equipos RTG - Reducción de Horas por Equipo - Reducción Tiempos de Operación
Control de Indicadores	<ul style="list-style-type: none"> - Seguimiento Compromisos Concesión - Seguimiento Compromisos Comerciales - Seguimiento Ventanas Operativas
Equipos Portuarios	<ul style="list-style-type: none"> - Programa de mantenimiento de equipos, - Acciones por limitaciones operativas en grúas - Adquisición de nuevos equipos - Mejoras en equipos de arrastre.
Mejora en Procesos	<ul style="list-style-type: none"> - Implementación del Estándar COPRAR - Readecuación de Cut-Off - Mejoras en las Operaciones del Tren - Minimización de paras en la operación
Implementación de Tecnologías	<ul style="list-style-type: none"> - Base Tecnológica para Terminales de radiofrecuencia - Assessment Sistema Operativo Navis N4

Operación y Mantenimiento de Equipos

Se ejecutó el programa de mantenimiento en las grúas Móviles, Pórtico y Reach Stacker, se cumplió con el 100% de la ejecución de los mantenimientos y se cumplieron las metas de disponibilidad técnica en las grúas pórtico y móvil de 98% y en las Reach Stacker de 90%.

Adquisición de Equipos.

Se realizó inversión en compra de equipos por parte de la TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES por valor aproximado de 9 millones de dólares, para cumplir con los compromisos operativos del Terminal Marítimo. Los equipos comprados fueron los siguientes:

- 4 Reach Stacker marca TEREX referencia TFC45RH con capacidad de 45 ton en primera fila, para manejo de contenedores llenos.
- 3 equipos para contenedores vacíos marca HYSTER referencia H450HD-EC, con capacidad de carga 8,5 toneladas y apilar 7 contenedores de alto.
- 31 plataformas portacontenedores tipo Cornerless marca FABRISEM referencia SKE45 de longitud 45 pies y capacidad de carga 76 toneladas.
- 27 Tractores de Terminal marca CAPACITY referencia TJ-9000 con capacidad de arrastre de 65 toneladas.
- 4 Montacargas con capacidad de carga de 16 ton marca KALMAR referencia DCE160-12 y 2 Montacargas con capacidad de carga de 25 ton marca KALMAR referencia DCF 250-12LB.
- Un Man Lift marca Genius con alcance de 56 metro de altura y capacidad de 250 kilogramos, para realizar labores de mantenimiento en todos los equipos e instalaciones de la SPB.

GESTIÓN DE INFORMÁTICA Y TELECOMUNICACIONES

De acuerdo al Plan Estratégico de TI, trazado por la Gerencia de Informática y Telecomunicaciones, la gestión de TI durante el segundo semestre del año 2015, se enfocó en presentar el plan de modernización para la competitividad, con solicitud de modificación al Plan Bianual de Inversiones 2015 – 2016, dirigido a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, en tres (3) proyectos fundamentales:

El proyecto de Modernización de la Infraestructura tecnológica y continuidad del negocio.

Consiste en actualizar totalmente la infraestructura de servidores y redes de comunicaciones, garantizando la continuidad del negocio y disponibilidad en un 99,982%.

El proyecto de Implementación de tecnologías para automatización de los procesos del grupo empresarial.

Está orientado en ser más eficientes en todas las áreas del grupo, reestructurando y automatizando todos los procesos, apoyados de herramientas informáticas, que garantizan simplificaciones y agilidad en los trámites, reducciones de tiempos en la atención y costos.

Implementación del sistema de información portuario NAVIS N4.

Cerebro y orquestador en la sinergia operativa, nos permitirá posicionar a la SPB a la vanguardia de las tecnologías de la información, ser más eficientes y competitivos en el mercado global portuario de hoy, generando valor a la organización.

GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO

La Gerencia de Gestión de Talento Humano lidera el proyecto de Gestión del Cambio, cuya finalidad es replantear aspectos esenciales de nuestro negocio y apalancar de manera sólida, planificada y estructurada el proceso de Transformación Organizacional de nuestro Grupo Empresarial desde la perspectiva humana y operativa.

Auxilios Educativos

La organización continúa aplicando su política de auxilios educativos, durante el 2º semestre de 2015 se entregaron 21 auxilios, para mejorar el rendimiento y las competencias de nuestro personal.



Programa de Formación - Aliados Estratégicos

SPB realizó alianzas con Agencia de Empleo Comfandi, Comfenalco Valle y SENA, para garantizar el proceso de formación del personal requerido para operar los nuevos equipos portuarios que arribarán al Puerto durante el año 2016.



REINVERSIÓN 217,5 MM

GESTIÓN EN MEDICINA PREVENTIVA

Durante el 2015, se realizaron las actividades establecidas en los Programas de Vigilancia Epidemiológica (PVE) con el apoyo del equipo médico interdisciplinario para diferentes riesgos:



PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE ESTILOS DE VIDA Y TRABAJO SALUDABLE



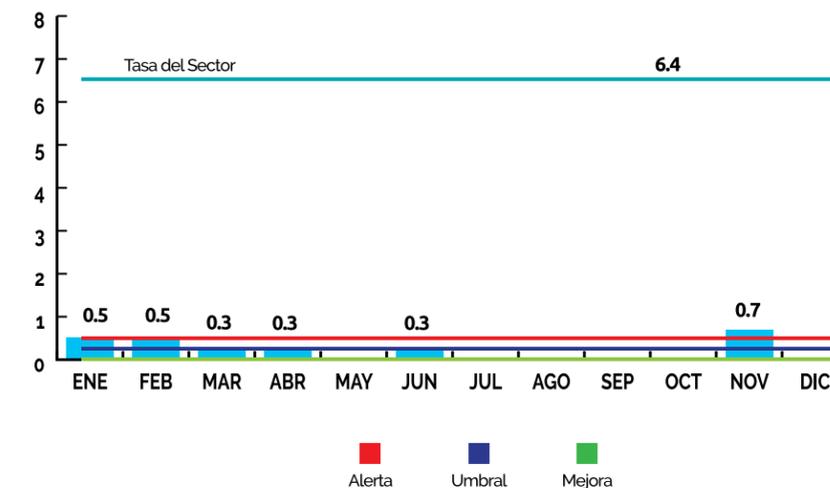
PUESTO DE SALUD DE SPB



Indicadores de Resultados de Seguridad y Salud en el Trabajo

La accidentalidad presentada en el terminal marítimo sigue siendo muy baja respecto de las tasas del sector; los accidentes ocurridos califican como leves, de acuerdo a los parámetros establecidos en el Decreto 1401 de 2007 del Ministerio de salud y Protección Social

TASA DE ACCIDENTALIDAD



Unidad: Accidentes del Periodo / Promedio de Trabajadores del Periodo

Negociación Convención Colectiva

Durante los meses de octubre y noviembre de 2015, luego del proceso de negociación directa del pliego de peticiones presentado por Sindicato gremial SNTT de Colombia, se efectuó la firma de la Convención Colectiva, en el cual participaron representantes de la empresa y de la organización sindical; el personal afiliado a esta organización asciende a 96 empleados. La vigencia de la Convención Colectiva será hasta el 31 de diciembre de 2017.

De la negociación efectuada en el primer semestre del año 2015 con el Sindicato Gremial Unión Portuaria Subdirectiva Buenaventura, al cierre de 2015 se encuentran afiliados dos (2) empleados.

Generación de Empleos comprometidos como Zona Franca Permanente Especial

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura a octubre de 2015, generó 30 nuevos empleos directos y formales, frente a un compromiso de 29 que tenía por Zona Franca.

En cuanto al compromiso de generar 100 empleos vinculados, a octubre de 2015 se generaron 272 empleos por parte de las empresas TECSA Y ZELSA, cumpliendo así con el compromiso en un 272%.



La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura a octubre de 2015, generó 30 nuevos empleos directos y formales, frente a un compromiso de 29 que tenía por Zona Franca.

30 NUEVOS EMPLEOS



En cuanto al compromiso de generar 100 empleos vinculados, a octubre de 2015 se generaron 272 empleos por parte de las empresas vinculadas TECSA Y ZELSA, cumpliendo así con el compromiso en un 272%.

272 NUEVOS EMPLEOS

SISTEMAS DE GESTIÓN

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. continúa mejorando el sistema de gestión de acuerdo con las exigencias del comercio internacional, para esto ha enfocado su trabajo en la estructuración y la optimización de los procesos de la organización mediante el sostenimiento de la certificación de calidad bajo el estándar ISO 9001 con el organismo evaluador de la conformidad SGS Colombia S.A y ha ratificado su compromiso durante el proceso de auditoria externa por parte de la Dirección Marítima - DIMAR del código PBIP - "Protección de Buques e Instalación Portuaria-", realizada el 15 de julio de 2015 destacan que es la segunda vez, en once años de seguimiento a las Instalaciones Portuarias, que no se presentan hallazgos que afecten la certificación y a su vez confirman la certificación al sistema de gestión de seguridad en la cadena de suministro con el estándar ISO 28000 en Octubre de 2015 por parte de la Asociación de Empresas Seguras - AES que otorga la confianza ante los clientes de líneas marítimas, agentes de carga, importadores y exportadores que se ha implementado las mejores prácticas administrativas y operativas para la seguridad de las personas, la carga y las instalaciones.

Gestión de Seguridad

Evaluados los casos del segundo semestre de 2015 el comportamiento de la seguridad en el segundo semestre arrojó un resultado de 95 sobre 100 superando los resultados esperados de 90% para el periodo

Gestión de Auditoría Interna

Durante el segundo semestre de 2015 el Comité de Auditoria se reunió en dos (2) oportunidades, ejerciendo todas y cada una de las funciones y actividades a que hace referencia el Reglamento del Comité y se abordaron en su totalidad los temas previstos para cada reunión.

El Comité de Auditoría amplió el alcance de su gestión de control a las Empresas TECSA S.A.S y ZELSA S.A.S, así como a la Fundación Sociedad Portuaria Buenaventura, en este orden, la Dirección de Auditoría Interna asumió las auditorias de las empresas controladas y durante este semestre realizó auditorias operativas y de sistemas a las áreas cuyo análisis del riesgo dio alto, emitiendo los informes con las respectivas recomendaciones, las cuales se enviaron a la Administración, quien avanza en su implementación.

El Revisor Fiscal emitió una opinión limpia sobre los estados financieros separados y consolidados, por el segundo semestre de 2015 (a diciembre 31 de 2015) considerando el Comité que éstos están en concordancia con la realidad de la Compañía y revelan la situación financiera.

Los Auditores Externos del Código de Buen Gobierno y Ética emitieron un informe sin salvedades para el segundo semestre de 2015,

En general, el control interno de la Empresa es adecuado y los riesgos de control son cubiertos a través de las auditorías operativas y de sistemas realizadas por Auditoría Interna y de la auditoría financiera realizada por la Revisoría Fiscal.

Sistema de Administración del Riesgo de Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo

Durante el II semestre de 2015, se analizaron 149 clientes nuevos en cuanto a su actividad económica, composición accionaria, trayectoria en el mercado, entre otros. De otra parte se continuó con la II Fase del sistema de monitoreo de clientes SARLAFT, el cual tiene por objetivo detectar operaciones inusuales y posibles reportes de operaciones sospechosas.

La Oficina de Control de Activos Extranjeros de Estados Unidos durante el periodo de Julio – Diciembre 2015, realizó 37 actualizaciones de la Lista OFAC incluyendo a 293 personas por lavado de activos, las cuales al realizar el cruce en nuestra base de clientes, proveedores, empleados y accionistas no se encontraron coincidencias.

Así mismo, se realizaron los reportes obligatorios a la Unidad de Información y Análisis Financiero (UIAF), correspondientes a: Reporte de Operaciones Sospechosas y Reporte de ausencia de transacciones en efectivo, dando cabal cumplimiento de acuerdo con la normatividad vigente.

INFORMES EJECUTIVOS EMPRESAS BAJO SITUACIÓN DE CONTROL

INFORME DE GESTIÓN II SEMESTRE DE 2015

TERMINAL ESPECIALIZADO DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A.S TECSA S.A.S.

Los resultados del segundo semestre de 2015, presentados en el siguiente informe, ratifican la coherencia conservada frente al compromiso de generar un mejor desempeño del negocio con referencia a la eficiencia en la prestación de los servicios de operación portuaria, como los resultados financieros.

Comportamiento de carga

CONCEPTO	II SEM. 2015	II SEM. 2014	VAR ABS	VAR %
Operación marítima contenedores (Contenedores)	220.479	238.579	(18.100)	(7.6%)
Motonaves portacontenedores	322	322	0	0.0%
Productividad General MPH (Mvtos por hora)	55	52	3	5.4%
Operación marítima carga general (Toneladas)	78.520	71.051	7.469	10.5%
Movimientos verticales (Movimientos)	348.549	374.758	(26.209)	(7.0%)
Embalaje de café (Contenedores)	8.652	8.439	213	2.5%

Resultados Financieros

Cifras en millones

CONCEPTO	II SEM. 2015	II SEM. 2014	VAR ABS	VAR %
Ingresos Operacionales en Dólares	24,6	30,5	(5,9)	(19,5%)
Ingresos Operacionales en Pesos	73.534	62.509	11.025	17,6%
Utilidad/Pérdida Operacional en Pesos	22.821	18.903	3.918	20,7%
Utilidad Neta en Pesos	8.894	3.233	5.661	175,1%
EBITDA en Pesos	26.118	23.480	2.638	11,2%

Durante el segundo semestre de 2015 el ingreso fue de US\$ 24,6 millones y de COP\$ 73.534 millones. Estas cifras en términos de variación porcentual fueron -19,5% y 17,6% respectivamente frente al mismo periodo del año 2014.

Es de resaltar en el primer semestre de 2015 una Utilidad Operacional de COP\$ 22.821 millones, mayor en 20,7% a las registradas en el segundo semestre de 2014. Lo que muestra un compromiso de la Empresa en el control de los costos y gastos que demanda la operación portuaria.

ZONA EXPANSIÓN LOGÍSTICA – ZELSA S.A.S.

Desde el Segundo Semestre del 2015, ZELSA cuenta con una Bodega de carga general, para atender la demanda de servicios que requieren almacenamiento bajo cubierta, durante el segundo semestre hemos manejado 12.415 Toneladas de productos laminados, pasando de 9.401 toneladas en el año 2014, a 19.625 Toneladas en el año 2015.



Se da inicio al proyecto de implementación del programa SAP, para los procesos administrativos y financieros. Durante el segundo semestre del 2015, ZELSA crece en operaciones logísticas portuarias, servicios que son prestados directamente a la SPB.

Resultados Financieros Zona de Expansión Logística S.A.S - ZELSA

Cifras en Miles de pesos

CONCEPTO	II SEM. 2015	II SEM. 2014	VARIACIÓN	
			VALOR	%
Ingresos Operacionales	5.014.328	5.195.594	(181.266)	3%
Utilidad Operacional	314.519	793.114	(478.595)	60%
Utilidad Neta	75.346	503.226	(427.880)	85%

La disminución de la utilidad neta del segundo semestre con respecto al primer semestre del 2015, obedece básicamente a la reducción en el movimiento de vehículos de importación, cuyo almacenamiento y servicios complementarios son ejecutados por ZELSA; la utilidad también se ve afectada por la implementación de una nueva estructura de costos aplicable a partir del 3 de marzo del año 2015; por otro lado los costos del período se acrecentaron como consecuencia de la firma del acuerdo colectivo laboral, mediante el cual se establecieron beneficios extralegales para los trabajadores a partir de Julio 1º de 2015 que demandaron incrementos en el segundo semestre por valor de 58 millones de pesos.

SOCIEDAD PORTUARIA DE CALDERA S.A.

Resultados Operativos

La Sociedad Portuaria de Caldera S.A. presentó un crecimiento del 1,7% en la movilización de carga en el segundo semestre del 2015 en comparación con el primer semestre del 2015, donde se presentó incrementos en la carga contenedorizada, mercadería general y en la importación de vehículos.

Resultados Financieros

Cifras en miles de dólares americanos

CONCEPTO	2do. SEM. 2015	1er. SEM. 2015	VAR. NOM.	VAR %
Ingresos Operacionales	17.296	14.224	3.072	21.60%
Utilidad / Pérdida Operativa	4.121	2.979	1.141	38.31%
Resultado Neto	2.497	1.810	687	37.96%

El porcentaje de participación de SPB S.A. en Sociedad Portuaria de Caldera S.A. es de 51%.

SOCIEDAD PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A

Resultados Operativos

La Sociedad Portuaria Granelera de Caldera S.A., presentó un decrecimiento en la movilización de carga del segundo semestre del 2015 en comparación con el primer semestre de 2015 de aproximadamente un -9,1%. Principalmente se presentó una disminución en el fertilizante y bunker (granel líquido).

PRODUCTO	TONELAJE MOVILIZADO		VARIACIONES	
	2do. SEM.	1er. SEM.	VAR. NOM.	VAR %
Granel sólido	1.017.518	1.102.703	-85.186	-7.7%
Granel Líquido	4.659	22.061	-17.402	-78.9%
TOTAL	1.022.176	1.124.764	-102.588	-9.1%

Este tráfico de carga incluye los siguientes tipos de carga:

- Granel líquido: Combustible entregado a los buques, aceite de girasol y soya.
- Graneles comestible: Maíz amarillo y blanco, soya, trigo, malta y arroz.
- Granel no comestible: Fertilizantes a granel, soda ash, petcoke y yeso.

Resultados Financieros

Cifras en miles de dólares americanos

CONCEPTO	2do. SEM. 2015	1er. SEM. 2015	VAR. NOM.	VAR %
Ingresos Operacionales	7.358	7.544	-186	-2.47%
Utilidad / Pérdida Operativa	3.019	3.599	-580	-16.12%
Resultado Neto	1.513	1.877	-364	-19.40%

El porcentaje de participación de SPB S.A. en Sociedad Portuaria Granelera de Caldera S.A. es de 51%.



RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL

GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL

En cumplimiento a las Fichas del Plan de Manejo Ambiental Integrado aprobados por el Ministerio del Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible a través de las Resoluciones 0128 de 2010 y 1419 de 2012, hemos ejecutado:

1. Supervisión ambiental a las operaciones generales y de carbón al interior del T.M.
2. Socialización de las Fichas del PMA para obras civiles al contratista e interventoría del Proyecto Construcción Muelle No.1.
3. 720 trabajadores de la comunidad portuaria en general recibieron sensibilización sobre el buen manejo de los residuos sólidos en sus frentes de trabajo y 1.764 trabajadores que participaron en el PBIP fueron sensibilizados sobre buenas prácticas ambientales.
4. En cumplimiento de las disposiciones de Marpol 73/78, se hizo inspección al descargue y disposición de residuos sólidos y líquidos (sentinas) en las embarcaciones que arribaron al Terminal Marítimo de la SPB. En el segundo semestre de 2015 se realizaron 56 inspecciones para descargue de sentinas y 82 para residuos sólidos.
5. Se llevó a cabo la XII Jornada de Seguridad, Salud y Medio Ambiente, en la cual el 29 de octubre en las horas de la mañana con la participación de más de 260 personas.
6. Ejecución de monitoreos ambientales, en los cuales los parámetros evaluados están por debajo de los límites establecidos en las normas aplicables:

PROGRAMA	MONITOREOS	OBSERVACIONES
OPERACIONES GENERALES	Vertimientos líquidos Agua de la bahía Sedimentos Gases y partículas Residuos Sólidos	Se realizó el primer monitoreo
OPERACIONES DE CARBÓN	Vertimientos Líquidos Agua de la Bahía Partículas Ruido	Durante el segundo semestre se desarrollaron dos operaciones de carbón
TRAMPAS DE GRASA	Vertimientos Líquidos	Ejecutado en el 3er.y 4to. trimestre de 2015
MANEJO DE OBRAS CIVILES	Calidad de agua y flora	Construcción de Muelle No.1
MANEJO DE DRAGADO DÁRSENAS SPB	Calidad de agua y sedimentos	

GESTIÓN FONDO DE EMPLEADOS - FESPBUN



A diciembre 31 del 2015 se colocaron Créditos por el valor de \$ 6.932 millones de pesos distribuidos de la siguiente forma:

- ✓ **En VIVIENDA:** se colocó **\$ 1.015** millones de pesos representados en 22 asociados.
- ✓ **En los créditos SOCIALES:** se colocó **\$ 361** millones de pesos representados en 75 asociados que suplieron necesidades en Educación, Salud, Turismo e Impuestos.
- ✓ **En la colocación de los créditos en CONSUMO** se colocó **\$ 5.556** millones de pesos.

A 31 de diciembre del año del 2015 el Fondo de Empleados de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura - FESPBUN, cuenta con 871 asociados distribuidos así:

EMPRESA	TOTAL ASOCIADOS	PORCENTAJE
SPB	350	40%
TECSA	336	38%
FUNDACION SPB	23	03%
ZELSA	145	18%
FESPBUN	11	00%
EXTERNOS	6	01%
TOTAL	871	100

Durante el año 2015 tuvimos un crecimiento del 88% en cobertura de participación de los asociados y sus familias en las áreas de Educación Recreación y Cultura discriminado de la siguiente forma:

ACTIVIDAD	COBERTURA AÑO 2014	COBERTURA AÑO 2015
Educativa	194	475
Recreativa - Cultural	1.435	2.536
Socialización servicios y beneficios (Re inducción de asociados)	16	302
Inducción de nuevos asociados	72	183
TOTAL PARTICIPACIÓN	1.717	3.226

GESTIÓN DE LA FUNDACIÓN SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA - FABIO GRISALES BEJARANO

DESARROLLO COMUNITARIO

Con un objetivo reorientado para mejorar la convivencia ciudadana y el liderazgo comunitario.

Líneas de intervención: Liderazgo y convivencia

Proyecto Zoom Territorial: Implementar estrategias participativas para el desarrollo comunitario, de ingreso, generación de confianza y permanencia en los territorios priorizados, a fin de focalizar los esfuerzos y generar mayores impactos.

Territorios: Barrios Nayita y Mayolo – Ciudadela San Antonio.

Beneficiarios: **500 FAMILIAS** en el barrio San Antonio **450 FAMILIAS** en los barrios Nayita y Mayolo

Estado: ... en ejecución

Aliados: Consorcio para el Desarrollo Comunitario; Plan Mundial de Alimentos (PMA), Fundación Étika Verde.



Proyecto Goles Pazcífico: Fortalecer organizativamente escuelas deportivas para la implementación de un modelo integral de prevención dirigido a niñas, niños y jóvenes.

Territorio: Ciudadela San Antonio

Beneficiarios: **4** Escuelas Deportivas **300** niñ@s y jóvenes **6** Entrenadores

Estado: ... en ejecución



Proyecto Pintando de Esperanza: Transformar entornos deprimidos con arte y color mediante procesos comunitarios basados en investigación alternativa.

Territorios: Barrios Nayita y Mayolo

Beneficiarios: **450 FAMILIAS** en los barrios Nayita y Mayolo

Estado: ... en ejecución

Aliados: Gerencia del Pacífico; Fundación Orbis.



Programa de Seguridad alimentaria: Atender a las poblaciones en riesgo de inseguridad alimentaria garantizando la sostenibilidad alimentaria de las familias beneficiarias. Conjuntamente con el Plan Mundial de Alimentos (PMA), el proyecto permite complementar las intervenciones sociales de la Fundación SPB en Buenaventura, de manera que se respalden y establezcan condiciones de seguridad alimentaria y medios de vida, a partir del acercamiento a las comunidades y/o en situaciones de emergencia.

Territorios: Ciudadela San Antonio y Corregimiento de Punta Soldado

Beneficiarios: **2.000 PERSONAS** en el barrio San Antonio **350 PERSONAS** en Punta Soldado

Estado: ... en ejecución

Aliados: Programa Mundial de Alimentos.



Plataforma Cultura Pazcífico: Promover el desarrollo de la región a través de la cultura, articulando aspectos económicos, de bienestar, de permanencia en el territorio y de identidad; trabajando por la protección y el fomento de las tradiciones de las comunidades Pazcíficas, y su derecho de vida digna, solidaria y en paz.

Territorio: Buenaventura.

Aliados: Gerencia del Pacífico - Presidencia de la República, Acdi Vocca, WWF.

Malecón de Buenaventura: Contribuir en proyectos de ciudad que permitan el mejoramiento del entorno y el embellecimiento y desarrollo urbanístico de Buenaventura.

Territorio: Buenaventura

Aliados: Inversiones del Pacífico, Alcaldía Distrital.

GENERACIÓN DE INGRESOS

Contribuir a la generación de capacidades y oportunidades productivas sostenibles, basadas en los requerimientos del sector económico local.

Líneas de intervención: Emprendimiento y Empleabilidad

Proyecto Alianza Productiva Pesca: Fortalecimiento comercial y productivo de la EAT la Bolichera.

Territorios: Punta Bonita **Beneficiarios:** **53 Pescadores** **Estado:** Finalizado

Aliados: Ministerio de Agricultura; Gobernación del Valle; Alcaldía Distrital de Buenaventura; CVC; SENA; Fundación Carvajal; Comercializadora Pescado Listo; AUNAP; Consejo Mayor de Anchicayá.

Logros: Se cierra el proyecto con la entrega final del cuarto frío y planta de tratamiento de aguas residuales PTAR, con la participación de los Aliados en el corregimiento de Punta Bonita.

BENEFICIARIOS DESARROLLO COMUNITARIO

Línea	Directos	Indirectos
Desarrollo Comunitario	2800	3950
Generación de Ingresos	53	220
Total	2.853	4.170

EDUCACIÓN

Desde la Educación, nos comprometemos a continuar aportando al mejoramiento de la calidad y pertinencia de la educación en Buenaventura.

Líneas de intervención: Educación Básica y Media.

Inclusión de las Tecnologías de Información y Comunicaciones (TIC) en los procesos pedagógicos y comunitarios: Facilitar el acceso a las TIC por parte de estudiantes y docentes de instituciones públicas como una herramienta para el desarrollo de competencias comunicativas y ciudadanas.

Territorios: Comunas 1, 2, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

Beneficiarios: 12 Instituciones Educativas y 16.820 Estudiantes

San Rafael, Pascual de Andagoya, Instituto Técnico Industrial Gerardo Valencia Cano, Juan José Rondón, Néstor Urbano Tenorio, Simón Bolívar, Bartolomé de las Casas, Teófilo Roberto Potes, Normal Juan de Ladrilleros, José Ramón Bejarano, José María Cabal y Francisco Javier de Caldas.

730 Docentes y personal administrativo y 5.000 personas habitantes en comunidades ligadas al proceso educativo

Estado: Finalizado

Aliados: Ecopetrol, Fundación EPSA y Fundación Telefónica.



Proyecto Palabrario y Numerario: Implementar un programa de formación con énfasis en metodologías y uso de recursos didácticos con el que se busca cualificar las prácticas pedagógicas de los docentes para el desarrollo de las competencias en lectura, escritura y pensamiento lógico matemático de los estudiantes de preescolar y básica primaria.

Territorios: Comunas 2, 8, 11, 12, Corregimientos 8 y 9 (Carretera Simón Bolívar).

Beneficiarios: 8 Instituciones Educativas, 3.958 estudiantes y 160 docentes

Antonio Nariño, Bartolomé de las Casas, Normal Juan de Ladrilleros, Jesús Adolescente, Instituto Técnico Industrial Gerardo Valencia Cano, Pascual de Andagoya, Antonio José de Sucre, Francisco Javier Cisneros.

Estado: ... en ejecución segunda fase

Aliados: Fundación Génesis y Fundación Corona



Primera Infancia: Se continuó con el acompañamiento a los hogares infantiles y comunitarios con un refuerzo complementario en su parte nutricional que contribuye a su proceso de crecimiento y formación.

Beneficiarios: 3 Hogares Infantiles y 144 niños de 2-5 años

Estado: En ejecución. **Aliados:** Fundación Éxito.



Colegio Bartolomé de las Casas: Con el propósito de elevar al más alto nivel la calidad académica de la institución educativa, se estableció alianza con la Fundación Fe y Alegría, movimiento internacional basado en la educación popular de alta calidad.

Territorio: Buenaventura **Beneficiarios:** 351 estudiantes

Aliados: Fundación Fe y Alegría; Secretaría de Educación de Buenaventura; SENA.



Líneas de intervención: Educación Superior.



Beca Nacional, Regional y de II Semestre en Adelante: Consolidar el programa de becas de educación superior, recolectando el conocimiento acumulado y acompañando de manera integral el proceso formativo de los becarios, para asegurar su permanencia, egreso e inserción laboral mientras se resuelve la pregunta ¿qué vamos a hacer por Buenaventura?

Territorio: Zona urbana de Buenaventura y Corregimiento 1.

Aliados: Universidades Autónoma, Javeriana, USC, San Buenaventura.



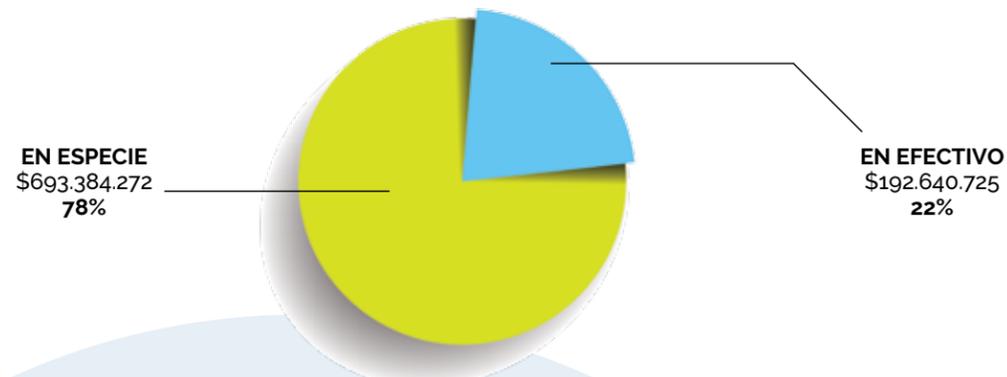
BENEFICIARIOS EDUCACIÓN

Línea	Directos	Indirectos
Educación Básica y Media	1.536	6.144
Educación Superior	212	848
Total	1.748	6.992

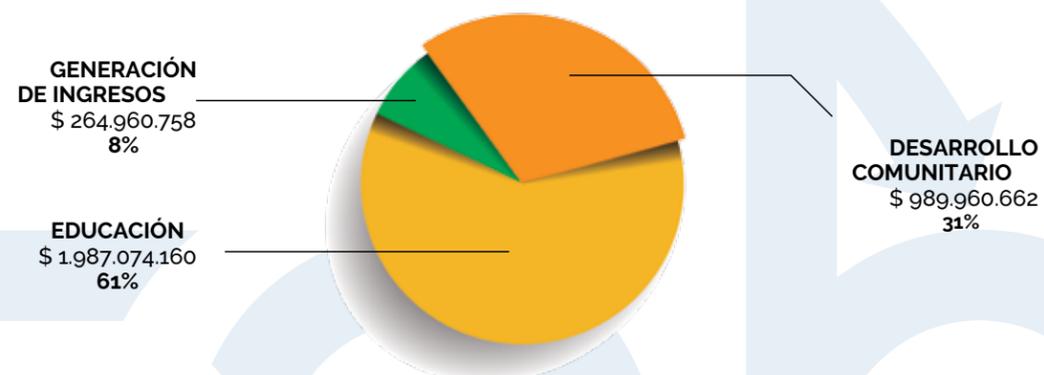
RESULTADOS



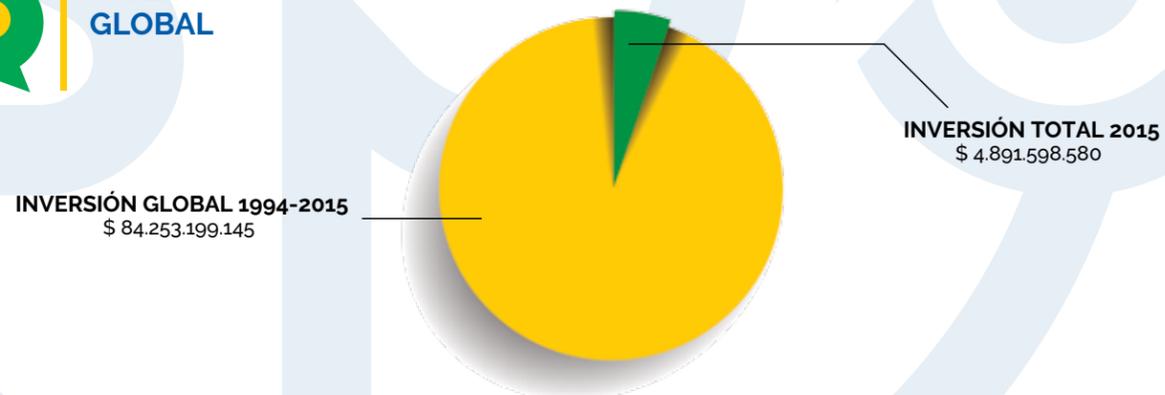
MOVILIZACIÓN DE RECURSOS ALIADOS \$ 886.024.997



INVERSIÓN JULIO - DICIEMBRE 2015 \$ 3.241.170.580



INVERSIÓN GLOBAL



PROPIEDAD INTELECTUAL, DERECHOS DE AUTOR Y DECLARACIONES DE CUMPLIMIENTO LEGAL

En cumplimiento con el Artículo 1 de la Ley 603 de 2000, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., puede garantizar ante los Accionistas y ante las Autoridades que los productos protegidos por el Derecho de Propiedad Intelectual son utilizados en forma legal de acuerdo con las normas respectivas con las debidas licencias y en caso de acuerdo con la Licencia de Uso de cada programa.

La empresa, en cumplimiento de la Ley en cada uno de los ordenamientos, ha venido cumpliendo cabalmente las disposiciones, entre ellas lo que hace referencia a la Ley 603 de 2000 y la Ley 222 de 1995. Así mismo, declara que las operaciones de la organización se ciñeron al orden legal dependiendo de la naturaleza y el derecho que tuteló cada gestión.

En cumplimiento con la Ley 603 de 2000 que adicionó el Artículo 45 de la Ley 222 de 1995, informa que la compañía Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., cumple con las disposiciones de dicha Ley, que por lo tanto el Software que utiliza en las diferentes computadoras de la compañía tanto en propiedad, como en alquiler, está debidamente amparado por las licencias de uso.

Para dar cumplimiento a lo preceptuado por el Artículo 29 de la Ley 222 de 1995, informamos que las empresas Sociedad Portuaria de Caldera S.A, Sociedad Portuaria Granelera de Caldera S.A., TEC S.A. y ZELSA LTDA, son subordinadas a la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., con domicilio en Buenaventura, Valle del Cauca, Colombia. En la actualidad la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. está adelantando el proceso de consolidación del Grupo Empresarial con sus subordinadas.

En las Notas a los Estados Financieros se relacionan las operaciones con mayor importancia con las compañías vinculadas. Todas ellas se celebraron en términos comerciales normales y en interés de ambas partes. Además todas las decisiones que se tomaron o dejaron de tomar fueron en interés de la matriz y de la subordinada. En cumplimiento del Decreto 140 de 1999 en sus Artículos 11 y 12 nos permitimos informar que la empresa ha cumplido durante el periodo sus obligaciones de autoliquidación y pago de los Aportes al Sistema de Seguridad Social Integral. (Cumpliendo con todos los aportes de Salud, Pensión, ARL y Aportes Parafiscales exigidos por la Ley Colombiana). Además los datos incorporados en las declaraciones de autoliquidación son correctos y se han determinado correctamente las bases de cotización.

Según lo requiere el Artículo 46 de la Ley 222 de 1995 se informa que inmediatamente después del cierre de los Estados Financieros del segundo semestre de 2013 y hasta la fecha del presente informe no ha habido acontecimientos internos o externos que pudieran afectar el normal desenvolvimiento de las operaciones de la compañía.

CRÉDITOS

Dirección General: Víctor Julio González Riascos / **Supervisión General:** Walter Alberto Tenorio Castillo /

Coordinación Edición: Herman Rojas Amaya / **Diseño de portada:** Loggo Publicidad

Diseño y Artes finales: Claudia Mendoza A. /

Fotografía: Loggo Publicidad, Edna Patricia Sánchez O. /

Impresión: Imágenes Gráficas s.a.

Cali- Colombia

Marzo de 2016



Sociedad Portuaria Buenaventura

EL ALIADO DE LA COMPETITIVIDAD

Buenaventura

Avenida Portuaria Edificio Administración
PBX: (57 2) 241 0700 AL 09 | Fax: (57 2) 242 2700 / 242 2043

Cali

Calle 64N No. 5B-146 Local 20,
Centroempresa
PBX: (57 2) 691 4348 al 50 | Fax: (57 2) 691 4852

Bogotá

Calle 98 No. 22-64, Oficina 618 -
Edificio Calle 100
Tel: (57 1) 617 1670 al 72 | Fax: (57 1) 617 1673

Medellín

Celular: 318 415 4121

www.sprbun.com

