

Hechos de Competitividad !

Con 7 Grúas RTG que recién arriban al terminal, se completó el grupo de 14 Grúas que hacen parte del plan de modernización de equipos que la Sociedad Portuaria Buenaventura tiene dispuesto para el 2016.

7 Grúas RTG (Rubber Tyred Gantry) conforman el segundo grupo de estos equipos que arriba a la Sociedad Portuaria Buenaventura, completando un total de 14 RTG que adquiere la compañía solo para este año y que se complementarán con la llegada para el primer semestre del año de 4 Grúas Pórtico Post Panamax..

La inversión realizada en la adquisición de los nuevos equipos, corresponde a USD 67.603.181, completando así la Sociedad Portuaria de Buenaventura 36 Grúas RTG y 10 Grúas Pórtico Post Panamax y hacen parte del ambicioso plan de inversiones que la SPB ejecuta desde el año 2015 que además se complementa con importantes obras de infraestructura, con lo que se espera duplicar la productividad de la terminal en capacidad y eficiencia.

Otra de las grandes obras que ejecuta en la actualidad la SPB, corresponde a la construcción del Muelle 1, que a la fecha completa un avance del 47.13% del total programado correspondiente al 50.89%.

El Plan de inversiones propuesto para el período Junio 2015 a Mayo 2017 es el gran salto hacia la modernización del terminal marítimo que permitirá a la SPB garantizar los servicios ofrecidos a los clientes.

Es quizás la apuesta más agresiva en inversiones que se haya realizado en la organización y permitirá contar con un terminal competitivo y con capacidad de brindar servicios de clase mundial.