



Buenaventura, marzo 27 de 2026

ACTUALIZACIÓN MEDIDAS DE CONTINGENCIA APOYO A LA LOGÍSTICA DE TRANSPORTE EN BUENAVENTURA

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, ratifica su compromiso con el adecuado desarrollo de la logística en el nodo portuario de Buenaventura y precisa que continúa trabajando en:

1. **Fortalecimiento de la coordinación interinstitucional**, manteniendo comunicación permanente con las autoridades del sector y redoblando esfuerzos en los siguientes frentes:

a) **Ajustes en la atención por fuera de cita** a partir del **1 de abril de 2026**, se levanta la medida de atención por fuera de cita (anticipada o vencida) para los camiones que transporten contenedores llenos.

La atención de contenedores llenos se realizará dentro de la ventana de la cita asignada, con un margen de 1 hora y 30 minutos antes y 1 hora y 30 minutos después de la hora programada. Para los contenedores vacíos, se mantiene vigente la atención por fuera de cita durante todo el día, siempre que cuenten con una cita programada para el mismo día (ya sea anticipada o vencida).

b) **Reiterar nuestra disponibilidad operativa**, mediante la atención continua en los 14 carriles de ingreso y salida para contenedores y todo tipo de carga, operando las 24 horas, los 7 días de la semana, garantizando así la oportuna recepción y entrega de mercancías.

c) **Sostenimiento de la capacidad para contenedores vacíos**, dentro de la terminal, en coordinación permanente con las líneas navieras que realizan recaladas semanales, de acuerdo con sus planes de evacuación.





- d) **Gestionar con las líneas navieras** que operan en la nuestra terminal para incrementar y agilizar la evacuación de contenedores vacíos.
 - e) **Garantizar las ventanas de operación marítima** destinadas a la evacuación de vacíos, así como la disponibilidad de muelle para buques *spot* que apoyen los planes de retiro de las líneas marítimas que recalán en la terminal.
 - f) **Continuar apoyando el Piloto del Plan Logístico de Movilidad**, liderado por el Comité Intergremial de Buenaventura y la Alcaldía Distrital, para optimizar la circulación en el corredor comprendido entre Córdoba, la Vía Alterna y la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura.
2. En el marco del actual **plan de contingencia**, hemos puesto a disposición nuestro máximo recurso operativo y de equipos para respaldar todas las actividades. Aun así, podrían generarse picos en la operación debido al ingreso anticipado o vencido de contenedores vacíos. Agradecemos la comprensión de nuestros usuarios ante posibles tiempos adicionales de atención.
3. Reafirmamos nuestra disposición para implementar acciones oportunas, coordinadas y efectivas que contribuyan al desarrollo de Buenaventura como el principal nodo portuario del país. De igual forma, nos unimos a la labor que viene adelantando el Gobierno Nacional en las gestiones y medidas orientadas a garantizar la movilidad y el adecuado funcionamiento logístico en los accesos y salidas de la ciudad.

Sobre la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura: La Sprbun es un símbolo económico y social para Buenaventura. Contribuyendo siempre al desarrollo y la competitividad de la región y el país, consolidándose como un referente portuario en el mercado internacional.